

Soluções  
de ponta a ponta  
para o seu negócio

Portfólio de serviços - 2021

# Integrador logístico do tamanho do Brasil

## Nossos pilares



### Eficiência

Rapidez nas conexões marítimas e terrestres.



### Capilaridade

Maior número de rotas possíveis Brasil adentro.



### Soluções customizadas

Serviços na medida certa para a sua entrega.



### Equipe especializada

Profissionais conectados com as últimas tendências do mercado.



Líder em logística integrada.  
De ponta a ponta.



Compromisso com o prazo de entrega e pontualidade.



Certeza de entrega no lead time pré-definido.



Mais segurança no seu transporte.



Sustentabilidade.



Melhores tempos de trânsito em diversos trechos.



Lead time otimizado.



Para maiores informações sobre nossas operações intermodais, entre em contato com nossa [equipe comercial](#) ou acesse [nosso site](#).

**ALIANÇA**  
A Maersk Company

## O caminho da nossa entrega

Conheça todos os portos atendidos pela Aliança que facilitam a conexão da sua carga de norte a sul do país.

| Porto         | Abreviação | Porto              | Abreviação |
|---------------|------------|--------------------|------------|
| Manaus        | MAO        | Vitória            | VIX        |
| Santarém      | STM        | Itaguaí / Sepetiba | SPB        |
| Macapá        | MCP        | Rio de Janeiro     | RIO        |
| Vila do Conde | VLC        | Santos             | SSZ        |
| Itaqui        | SLZ        | Itapoá             | IOA        |
| Pecém         | PEC        | Imbituba           | IBB        |
| Suape         | SUA        | Rio Grande         | RIG        |
| Salvador      | SSA        |                    |            |



Para maiores informações sobre nossas operações intermodais, entre em contato com nossa [equipe comercial](#) ou acesse [nosso site](#).

# Portas de entrada para o interior do país



## Manaus

O porto é essencial para o escoamento dos produtos do Polo Industrial de Manaus, que possui intensa produção dos mais diversos tipos de mercadorias. Além disso, é a entrada para os estados de Roraima e Rondônia.



## Pecém

É um importante **hub** de operações no Nordeste. O estado do Ceará conta com um parque industrial bem diversificado, que vai desde cestas básicas até insumos como aço e cimento. Pecém também possibilita a conexão com os estados do Piauí e Rio Grande do Norte, por exemplo Mossoró, que tem como principais atividades a produção de frutas e de sais.



## Vila do Conde

A região, que compõe o importante arco norte do país, é forte no extrativismo mineral e produção de açaí. O porto faz interface com o transporte fluvial em balsas para Santarém, no Pará e Macapá, no Amapá.



## Itaqui

O estado do Maranhão é conhecido pela grande produção de fertilizantes e alumínio. O porto ganha destaque por ser a principal fonte de abastecimento e porta de acesso ao eixo Centro-Norte do país, conhecido como Matopipa, que reúne Maranhão, Tocantins, Piauí e o sul do Pará.



## Suape

Localizado no estado de Pernambuco, o porto dá acesso para Alagoas, Paraíba e o sudoeste do estado do Rio Grande do Norte. Suape é um importante porto para o escoamento de mercadorias do estado, que têm indústrias bem diversificadas como plásticos, tintas, cimento e resinas.



## Salvador

Na Bahia temos o famoso Polo de Camaçari, que destaca-se pelos setores da química, petroquímica e indústria automobilística. O porto é a porta de entrada também para Sergipe, estado que possui grande troca comercial com a Bahia.



## Vitória

Com um entreposto da Zona Franca de Manaus na região, o porto ganhou destaque nos últimos anos. Além disso, o estado do Espírito Santo caracteriza-se por indústrias do setor de móveis, cerâmica e aço.

## Itaguaí/Sepetiba

O destino permite a entrada no estado de Minas Gerais, por meio da malha ferroviária, e supre também o comércio do Rio de Janeiro. A região é fortemente conhecida pelos setores de petróleo, gás e aço.



## Rio de Janeiro

O porto do Rio de Janeiro conta com extensas ferrovias e alto volume de transporte tanto de cargas secas quanto refrigeradas. Além disso, também é uma das portas de entrada para o estado de Minas Gerais.



## Santos

Localizado no estado de São Paulo, o porto de Santos é o mais movimentado do Brasil e faz interligação com importantes rodovias e ferrovias, o que permite capilaridade com toda a região e fácil acesso ao Triângulo Mineiro e ao Centro-Oeste.



## Itapoá

O porto está estrategicamente localizado no litoral norte de Santa Catarina e bem próximo ao Paraná. Essa localização possibilita o acesso ao parque fabril de confecções de roupas, móveis, MDF, setor metal mecânico, além do setor avícola, com destaque ao embarque de frangos congelados. Itapoá faz parte da rota mais rápida no transporte de cargas da região Sul até Norte/Nordeste.



## Imbituba

O porto estabelece conexões com o Rio Grande do Sul, especialmente a Serra Gaúcha e o mercado do sul de Santa Catarina, atendendo principalmente setores como plástico e cerâmica. A região também é rica na produção de arroz e conta com grande volume de carga refrigerada como, por exemplo, maçãs.



## Rio Grande

Região forte no setor alimentício, principalmente produção de arroz, e bebidas derivadas da uva como vinhos, sucos e espumantes. Nessa região também está localizado o mais importante parque industrial moveleiro do país.



Para maiores informações sobre nossas operações intermodais, entre em contato com nossa [equipe comercial](#) ou acesse [nosso site](#).

# Anel 1

## ALCT

Essa rota liga o país do norte ao sul. Dispõe de **viagens semanais** realizadas por **quatro navios** que conectam **sete portos**, três na região Sul/Sudeste e quatro no Norte/Nordeste.

Na região **nordeste** oferecemos, via o porto de Pecém, uma **ampla capilaridade de conexões** ferroviárias e rodoviárias. Em Manaus estabelecemos uma sólida ligação entre o **Polo Industrial** e os demais estados do Brasil.

No sentido **sul**, alcançamos o **melhor tempo de trânsito** do mercado no trecho Manaus/Santos/Itapoá, já que contamos com apenas uma escala em Pecém.



### Sentido Norte

Tempo de trânsito (em dias)

| De ▼ | Para ▼ |     |     |     |     |     |
|------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|
|      | IOA    | SPB | SSA | SUA | PEC | MAO |
| SSZ  | 2      | 3   | 6   | 8   | 10  | 15  |
| BTP  | 1      | 2   | 5   | 7   | 9   | 14  |
| IOA  |        | 1   | 4   | 5   | 7   | 13  |
| SPB  |        |     | 2   | 4   | 6   | 12  |
| SSA  |        |     |     | 1   | 3   | 9   |
| SUA  |        |     |     |     | 1   | 7   |
| PEC  |        |     |     |     |     | 5   |

Deadlines

|              | Deadlines de carga | ETA | ETS |
|--------------|--------------------|-----|-----|
| Santos       | SEX 12:00h         | SÁB | DOM |
| Santos (BTP) | SEX 12:00h         | DOM | SEG |
| Itapoá       | SEX 17:00h         | SEG | TER |
| Sepetiba     | TER 12:00h         | QUA | QUA |
| Salvador     | QUI 17:00h         | SEX | SÁB |
| Suaape       | SÁB 15:00h         | DOM | SEG |
| Pecém        | SEG 17:00h         | TER | QUA |

### Sentido Sul

Tempo de trânsito (em dias)

| De ▼ | Para ▼ |     |     |     |     |  |
|------|--------|-----|-----|-----|-----|--|
|      | PEC    | SSZ | BTP | IOA | SPB |  |
| MAO  | 4      | 9   | 10  | 11  | 13  |  |
| PEC  |        | 4   | 5   | 7   | 8   |  |

Deadlines

|        | Deadlines de carga | ETA | ETS |
|--------|--------------------|-----|-----|
| Manaus | SEG 17:00h         | SEG | QUI |
| Pecém  | SEX 17:00h         | SEG | SEG |



4 navios semanais  
Capacidade total: 18.960 TEU

1 x 3800 TEU  
2 x 4800 TEU  
1 x 5560 TEU

Confira nosso cronograma on-line no [www.alianca.com.br](http://www.alianca.com.br)  
Para maiores informações sobre nossas operações intermodais, entre em contato com nossa [equipe comercial](#) ou acesse [nosso site](#).

# Anel 2

## ALCT

Rota com **viagens semanais** que conta com três navios. No sentido norte, conecta a região **Sul ao Nordeste** brasileiro, **sem nenhuma escala**. Ligando, por exemplo, Rio Grande do Sul e Santa Catarina diretamente com a região Nordeste, trazendo assim tempos de trânsito excelentes para a sua carga.

Na região nordestina, **possui cobertura do trânsito de cargas intranordeste**, com escalas em Pecém, Suape e Salvador em ambos os sentidos.



### Sentido Norte

Tempo de trânsito (em dias)

| De ▼ | para ▼ |     |     |     |     |
|------|--------|-----|-----|-----|-----|
|      | RIG    | SSZ | SSA | SUA | PEC |
| IBB  | 1      | 3   | 7   | 8   | 11  |
| RIG  |        | 2   | 5   | 7   | 9   |
| SSZ  |        |     | 3   | 4   | 6   |
| SSA  |        |     |     | 1   | 3   |
| SUA  |        |     |     |     | 1   |

Deadlines

|            | Deadlines de carga | ETA | ETS |
|------------|--------------------|-----|-----|
| Imbituba   | SEX 17:00h         | SÁB | DOM |
| Rio Grande | SEX 17:00h         | SEG | SEG |
| Santos     | TER 17:00h         | QUA | QUI |
| Salvador   | SEX 17:00h         | DOM | DOM |
| Suape      | SÁB 15:00h         | SEG | TER |

### Sentido Sul

Tempo de trânsito (em dias)

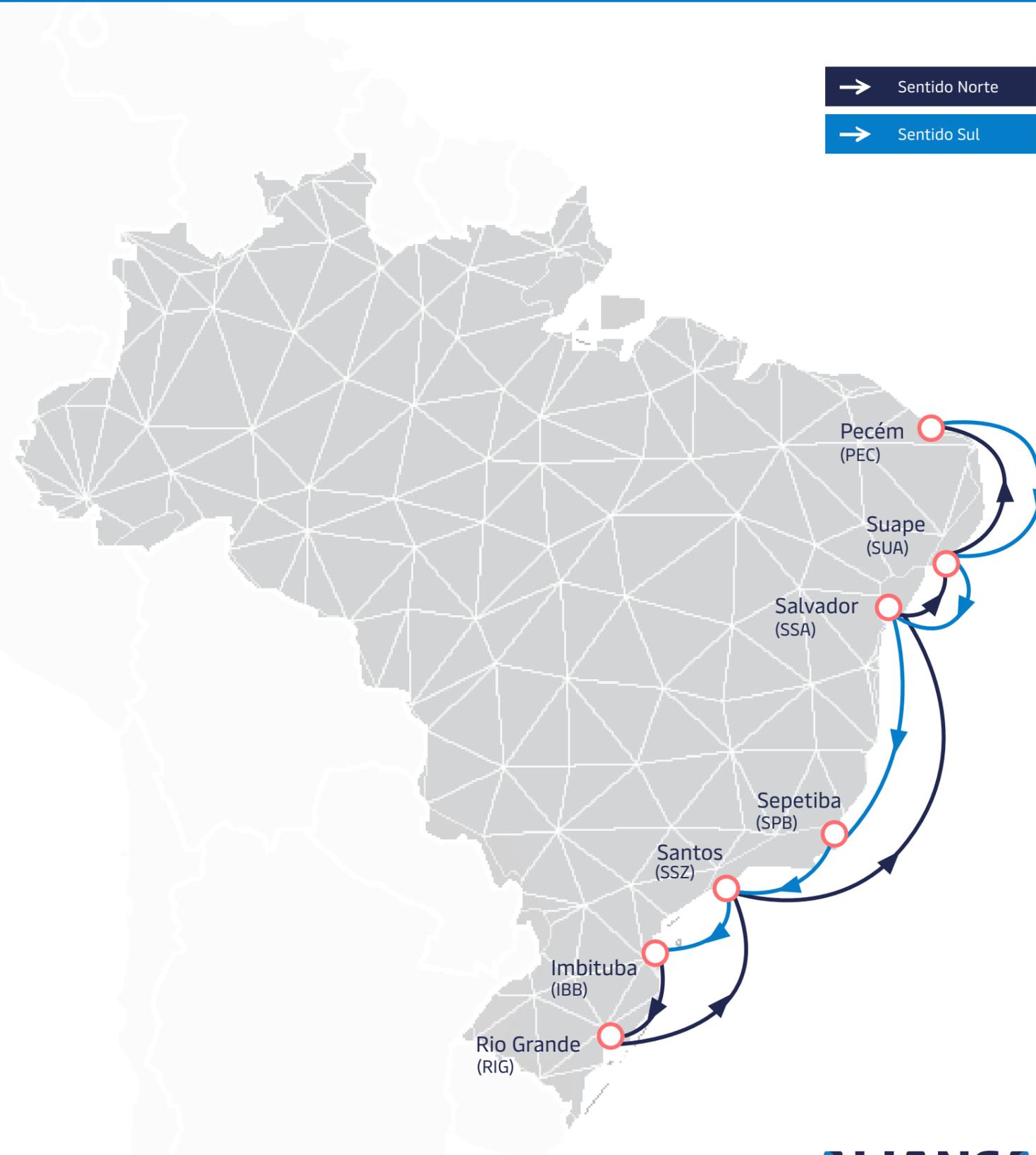
| De ▼ | Para ▼ |     |     |     |     |     |
|------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|
|      | SUA    | SSA | SPB | SSZ | IBB | RIG |
| PEC  | 1      | 3   | 6   | 7   | 9   | 11  |
| SUA  |        | 1   | 4   | 5   | 7   | 9   |
| SSA  |        |     | 2   | 3   | 5   | 7   |
| SPB  |        |     |     | 1   | 2   | 4   |
| SSZ  |        |     |     |     | 1   | 2   |

Deadlines

|          | Deadlines de carga | ETA | ETS |
|----------|--------------------|-----|-----|
| Pecém    | TER 17:00h         | QUA | QUI |
| Suape    | SEX 12:00h         | SÁB | SÁB |
| Salvador | SÁB 12:00h         | DOM | SEG |
| Sepetiba | TER 17:00h         | QUA | QUI |
| Santos   | QUA 17:00h         | QUI | SEX |

3 navios semanais  
Capacidade total: 11.400 TEU

3 x 3800 TEU



Confira nosso cronograma on-line no [www.alianca.com.br](http://www.alianca.com.br)  
Para maiores informações sobre nossas operações intermodais, entre em contato com nossa [equipe comercial](#) ou acesse [nosso site](#).

# Anel 4

## ALCT

O Anel 4 é o grande responsável pela **rápida conexão entre estados litorâneos do Sudeste:** São Paulo, Rio de Janeiro e Espírito Santo.  
Com uma viagem semanal, **ligamos também o intrasudeste**, incluindo o estado de Minas Gerais.

→ Sentido Norte  
→ Sentido Sul

| Sentido Norte               |                    |     |     |
|-----------------------------|--------------------|-----|-----|
| Tempo de trânsito (em dias) |                    |     |     |
| De ▼                        | Para ▼             |     |     |
|                             | RIO                | VIX |     |
| SSZ                         | 8                  | 10  |     |
| Deadlines                   |                    |     |     |
|                             | Deadlines de carga | ETA | ETS |
| Santos Brasil               | TER 16:00h         | QUA | QUI |
| Embraport                   | QUA 12:00h         | QUI | QUI |

| Sentido Sul                 |                    |     |     |
|-----------------------------|--------------------|-----|-----|
| Tempo de trânsito (em dias) |                    |     |     |
| De ▼                        | Para ▼             |     |     |
|                             | VIX                | SSZ |     |
| RIO                         | 8                  | 11  |     |
| VIX                         |                    | 9   |     |
| Deadlines                   |                    |     |     |
|                             | Deadlines de carga | ETA | ETS |
| Rio de Janeiro              | QUI 17:00H         | SEX | SÁB |
| Vitória                     | SEX 12:00H         | DOM | SEG |



1 navio semanal  
Capacidade total: 2.500 TEU

1 x 2.500 TEU

Confira nosso cronograma on-line no [www.alianca.com.br](http://www.alianca.com.br)  
Para maiores informações sobre nossas operações intermodais, entre em contato com nossa [equipe comercial](#) ou acesse [nosso site](#).

# Anel 6

## ALCT

Nosso Anel 6 conecta diretamente a região **Norte e Nordeste** por meio dos estados do Maranhão, Pará e Amapá. Tudo isso por meio da ligação com o **hub localizado em Pecém**. A rota conta com viagens semanais, realizadas por um navio, e também dispõe de uma **conexão via balsa** entre o porto de Vila do Conde e as cidade de **Santarém e Macapá**.



| Sentido Norte               |                    |     |     |
|-----------------------------|--------------------|-----|-----|
| Tempo de trânsito (em dias) |                    |     |     |
| De ▼                        | Para ▼             |     |     |
|                             | VLC                | SLZ |     |
| PEC                         | 2                  | 5   |     |
| Deadlines                   |                    |     |     |
|                             | Deadlines de carga | ETA | ETS |
| Pecém                       | TER 12:00h         | QUA | QUA |

| Sentido Sul                 |                    |     |     |
|-----------------------------|--------------------|-----|-----|
| Tempo de trânsito (em dias) |                    |     |     |
| De ▼                        | Para ▼             |     |     |
|                             | SLZ                | PEC |     |
| VLC                         | 1                  | 3   |     |
| SLZ                         |                    | 1   |     |
| Deadlines                   |                    |     |     |
|                             | Deadlines de carga | ETA | ETS |
| Vila do Conde               | QUI 17:00h         | SÁB | DOM |
| São Luís                    | SEX 17:00h         | SEG | TER |



1 navio semanal  
Capacidade total: 1.650 TEU

1 x 1.650 TEU

Confira nosso cronograma on-line no [www.alianca.com.br](http://www.alianca.com.br)  
Para maiores informações sobre nossas operações intermodais, entre em contato com nossa [equipe comercial](#) ou acesse [nosso site](#).

## Intra Brasil

| Porto de Origem | Porto de Destino | Porto Transbordo | Tempo de Trânsito | Anéis/ Slings   |
|-----------------|------------------|------------------|-------------------|-----------------|
| MCP             | SUA              | VLC/PEC          | 17                | Sling 6/1       |
|                 | SPB              |                  | 21                | Sling 6/1       |
|                 | SSZ              |                  | 22                | Sling 6/1       |
|                 | IOA              |                  | 26                | Sling 6/1       |
|                 | IBB              |                  | 24                | Sling 6/1       |
|                 | RIG              |                  | 26                | Sling 6/1       |
|                 | SSA              |                  | 18                | Sling 6/1       |
| STM             | SUA              | VLC/PEC          | 19                | Sling 6/1       |
|                 | SPB              |                  | 23                | Sling 6/1       |
|                 | SSZ              |                  | 24                | Sling 6/1       |
|                 | IOA              |                  | 28                | Sling 6/1       |
|                 | IBB              |                  | 26                | Sling 6/1       |
|                 | RIG              |                  | 28                | Sling 6/1       |
| VIX             | MCP              | PEC/VLC          | 37                | Sling 6 - Balsa |
|                 | STM              |                  | 39                | Sling 6 - Balsa |
|                 | VLC              | SSZ/PEC          | 25                | Sling 1/6       |
|                 | SLZ              |                  | 27                | Sling 1/6       |
|                 | MAO              | SSZ              | 27                | Sling 1         |
|                 | PEC              |                  | 23                | Sling 2         |
|                 | SUA              |                  | 21                | Sling 2         |
|                 | SSA              |                  | 19                | Sling 2         |
|                 | SPB              |                  | 15                | Sling 1         |
|                 | IOA              |                  | 14                | Sling 1         |
| IBB             | 12               |                  | Sling 2           |                 |
| RIG             | 13               |                  | Sling 2           |                 |
| MAO             | MCP              | PEC/VLC          | 14                | Sling 6 - Balsa |
|                 | STM              |                  | 16                | Sling 6 - Balsa |
|                 | VLC              | PEC              | 9                 | Sling 6         |
|                 | SLZ              |                  | 11                | Sling 6         |
|                 | SUA              |                  | 9                 | Sling 2         |
|                 | SSA              |                  | 10                | Sling 2         |
|                 | IBB              |                  | 16                | Sling 2         |
|                 | RIG              |                  | 18                | Sling 2         |
|                 | VIX              |                  | 24                | Sling 4         |
| VLC             | IBB              | PEC              | 13                | Sling 2         |
|                 | IOA              |                  | 15                | Sling 1         |
|                 | MAO              |                  | 15                | Sling 1         |
|                 | RIG              |                  | 15                | Sling 2         |
|                 | SPB              |                  | 10                | Sling 2         |
|                 | SSA              |                  | 7                 | Sling 2         |
|                 | SSZ              |                  | 11                | Sling 2         |
|                 | SUA              |                  | 6                 | Sling 2         |
|                 | VIX              |                  | 28                | Sling 1/4       |
| SLZ             | IBB              | PEC              | 12                | Sling 2         |
|                 | IOA              |                  | 13                | Sling 1         |
|                 | MAO              |                  | 13                | Sling 1         |
|                 | RIG              |                  | 13                | Sling 2         |
|                 | SPB              |                  | 9                 | Sling 2         |
|                 | SSA              |                  | 6                 | Sling 2         |
|                 | SSZ              |                  | 10                | Sling 2         |
|                 | SUA              |                  | 4                 | Sling 2         |
|                 | VIX              |                  | 26                | Sling 1/4       |

| Porto de Origem | Porto de Destino | Porto Transbordo | Tempo de Trânsito | Anéis/ Slings   |                 |
|-----------------|------------------|------------------|-------------------|-----------------|-----------------|
| PEC             | MCP              | VLC              | 7                 | Sling 6 - Balsa |                 |
|                 | STM              |                  | 9                 | Sling 6 - Balsa |                 |
|                 | VIX              |                  | 19                | Sling 4         |                 |
| SUA             | MCP              | PEC/VLC          | 10                | Sling 6 - Balsa |                 |
|                 | STM              |                  | 12                | Sling 6 - Balsa |                 |
|                 | VLC              | PEC              | 5                 | Sling 6         |                 |
|                 | SLZ              |                  | 7                 | Sling 6         |                 |
|                 | IOA              |                  | 9                 | Sling 1         |                 |
|                 | VIX              |                  | 22                | Sling 4         |                 |
| SSA             | MCP              | PEC/VLC          | 11                | Sling 6 - Balsa |                 |
|                 | STM              |                  | 13                | Sling 6 - Balsa |                 |
|                 | VLC              | PEC              | 7                 | Sling 6         |                 |
|                 | SLZ              |                  | 9                 | Sling 6         |                 |
|                 | IOA              |                  | 7                 | Sling 1         |                 |
|                 | VIX              |                  | 20                | Sling 4         |                 |
| SPB             | MCP              | PEC/VLC          | 14                | Sling 6 - Balsa |                 |
|                 | STM              |                  | 16                | Sling 6 - Balsa |                 |
|                 | VLC              | PEC              | 9                 | Sling 6         |                 |
|                 | SLZ              |                  | 12                | Sling 6         |                 |
|                 | IOA              |                  | 4                 | Sling 1         |                 |
|                 | VIX              |                  | 17                | Sling 4         |                 |
| SSZ             | MCP              | PEC/VLC          | 18                | Sling 6 - Balsa |                 |
|                 | STM              |                  | 20                | Sling 6 - Balsa |                 |
|                 | VLC              | PEC              | 13                | Sling 6         |                 |
|                 | SLZ              |                  | 15                | Sling 6         |                 |
| IOA             | MCP              | PEC/VLC          | 16                | Sling 6 - Balsa |                 |
|                 | STM              |                  | 18                | Sling 6 - Balsa |                 |
|                 | VIX              | SPB/SSZ          | 19                | Sling 2/4       |                 |
|                 | VLC              |                  | PEC               | 11              | Sling 6         |
|                 | SLZ              |                  |                   | 13              | Sling 6         |
|                 | SSZ              |                  | SPB               | 3               | Sling 2         |
| RIG             | 6                | Sling 2          |                   |                 |                 |
| IBB             | MCP              | PEC/VLC          | 24                | Sling 6 - Balsa |                 |
|                 | STM              |                  | 26                | Sling 6 - Balsa |                 |
|                 | VLC              |                  | PEC               | 20              | Sling 6         |
|                 | SLZ              | 22               |                   | Sling 6         |                 |
|                 | MAO              | 22               |                   | Sling 1         |                 |
|                 | VIX              | 14               |                   | Sling 4         |                 |
|                 | SPB              | 10               |                   | Sling 1         |                 |
|                 | IOA              | 8                |                   | Sling 1         |                 |
|                 | RIG              | MCP              | PEC/VLC           | 23              | Sling 6 - Balsa |
| STM             |                  | 25               |                   | Sling 6 - Balsa |                 |
| VLC             |                  | PEC              |                   | 18              | Sling 6         |
| SLZ             |                  |                  | 20                | Sling 6         |                 |
| MAO             |                  |                  | 20                | Sling 1         |                 |
| VIX             |                  |                  | 12                | Sling 4         |                 |
| SPB             |                  |                  | 8                 | Sling 1         |                 |
| IOA             |                  |                  | 7                 | Sling 1         |                 |
| IBB             |                  | 5                | Sling 2           |                 |                 |

Confira nosso cronograma on-line  
no [www.alianca.com.br](http://www.alianca.com.br)

## Origem Plate

| Porto de Origem | Porto de Destino | Porto Transbordo | Tempo de Trânsito | Anéis/ Slings |    |           |
|-----------------|------------------|------------------|-------------------|---------------|----|-----------|
| BUE             | VLC              | SSZ/PEC          | 19                | Sling 1/6     |    |           |
|                 | SLZ              |                  | 21                | Sling 1/6     |    |           |
|                 | MAO              | SSZ              | 21                | Sling 1       |    |           |
|                 | PEC              |                  | 17                | Sling 2       |    |           |
|                 | SUA              |                  | 15                | Sling 2       |    |           |
|                 | SSA              |                  | 13                | Sling 2       |    |           |
|                 | VIX              |                  | 20                | Sling 4       |    |           |
|                 | SPB              |                  | 9                 | Sling 1       |    |           |
|                 | RIG              |                  | 14                | Sling 2       |    |           |
|                 | IBB              |                  | 13                | Sling 2       |    |           |
|                 | ZAE              |                  | VLC               | SSZ/PEC       | 20 | Sling 1/6 |
| SLZ             |                  | 23               | Sling 1/6         |               |    |           |
| MVD             |                  | SSZ              | 12                | SAEC          |    |           |
| MAO             |                  |                  | 23                | Sling 1       |    |           |
| PEC             |                  |                  | 18                | Sling 2       |    |           |
| SUA             |                  |                  | 16                | Sling 2       |    |           |
| SSA             |                  |                  | 15                | Sling 2       |    |           |
| VIX             |                  |                  | 22                | Sling 4       |    |           |
| SPB             |                  |                  | 10                | Sling 1       |    |           |
| IBB             |                  |                  | 7                 | Sling 2       |    |           |
| RIG             |                  |                  | 9                 | Sling 2       |    |           |
| ROS             |                  |                  | VLC               | SSZ/PEC       | 19 | Sling 1/6 |
|                 |                  |                  | SLZ               |               | 21 | Sling 1/6 |
|                 |                  |                  | MVD               | SSZ           | 10 | SAEC      |
|                 | MAO              | 21               | Sling 1           |               |    |           |
|                 | PEC              | 16               | Sling 2           |               |    |           |
|                 | SUA              | 14               | Sling 2           |               |    |           |
|                 | SSA              | 13               | Sling 2           |               |    |           |
|                 | VIX              | 20               | Sling 4           |               |    |           |
|                 | SPB              | 9                | Sling 1           |               |    |           |
|                 | IBB              | 5                | Sling 2           |               |    |           |
| RIG             | 7                | Sling 2          |                   |               |    |           |
| MVD             | VLC              | SSZ/PEC          | 29                | Sling 1/6     |    |           |
|                 | SLZ              |                  | 31                | Sling 1/6     |    |           |
|                 | MAO              | SSZ              | 31                | Sling 1       |    |           |
|                 | ROS              |                  | 23                | Sling 3       |    |           |
|                 | SPB              |                  | 19                | Sling 1       |    |           |
|                 | ZAE              |                  | 20                | Sling 3       |    |           |
|                 | VIX              |                  | 23                | Sling 4       |    |           |
|                 | RIG              |                  | 17                | Sling 2       |    |           |
|                 | IBB              |                  | 15                | Sling 2       |    |           |
|                 | SSA              |                  | 16                | Sling 2       |    |           |
| SUA             | 17               | Sling 2          |                   |               |    |           |
| PEC             | 20               | Sling 2          |                   |               |    |           |

## Origem Brasil

| Porto de Origem | Porto de Destino | Porto Transbordo | Tempo de Trânsito | Anéis/ Slings |
|-----------------|------------------|------------------|-------------------|---------------|
| MAO             | BUE              | SSZ              | 16                | SAEC          |
|                 | ZAE              |                  | 21                | Sling 3       |
|                 | ROS              |                  | 24                | Sling 3       |
|                 | MVD              |                  | 14                | SAEC          |
| VLC             | BUE              | PEC/SSZ          | 20                | Sling 1/SAEC  |
|                 | ZAE              |                  | 18                | Sling 2/3     |
|                 | ROS              |                  | 21                | Sling 2/3     |
|                 | MVD              |                  | 18                | Sling 1/SAEC  |
| SLZ             | BUE              | PEC/SSZ          | 18                | Sling 1/SAEC  |
|                 | ZAE              |                  | 16                | Sling 2/3     |
|                 | ROS              |                  | 19                | Sling 2/3     |
| PEC             | MVD              | SSZ              | 16                | Sling 1/SAEC  |
|                 | BUE              |                  | 11                | SAEC          |
|                 | ZAE              |                  | 14                | Sling 3       |
|                 | ROS              |                  | 17                | Sling 3       |
| SUA             | MVD              | SSZ              | 9                 | SAEC          |
|                 | BUE              |                  | 13                | SAEC          |
|                 | ZAE              |                  | 12                | Sling 3       |
|                 | ROS              |                  | 15                | Sling 3       |
| SSA             | MVD              | SSZ              | 12                | SAEC          |
|                 | BUE              |                  | 12                | SAEC          |
|                 | ZAE              |                  | 10                | Sling 3       |
|                 | ROS              |                  | 13                | Sling 3       |
| VIX             | MVD              | SSZ              | 10                | SAEC          |
|                 | BUE              |                  | 18                | SAEC          |
|                 | ZAE              |                  | 17                | Sling 3       |
|                 | ROS              |                  | 19                | Sling 3       |
| SPB             | MVD              | SSZ              | 16                | SAEC          |
|                 | BUE              |                  | 9                 | SAEC          |
|                 | ZAE              |                  | 7                 | Sling 3       |
|                 | ROS              |                  | 10                | Sling 3       |
| IBB             | MVD              | SSZ              | 7                 | SAEC          |
|                 | BUE              |                  | 13                | SAEC          |
|                 | ZAE              |                  | 11                | SAEC          |
|                 | ROS              |                  | 11                | Sling 3       |
| RIG             | MVD              | SSZ              | 14                | Sling 3       |
|                 | BUE              |                  | 11                | SAEC          |
|                 | ZAE              |                  | 9                 | SAEC          |
|                 | ROS              |                  | 10                | Sling 3       |
| IOA             | MVD              | SPB/SSZ          | 12                | Sling 3       |
|                 | BUE              |                  | 11                | Sling 2/SAEC  |
|                 |                  |                  | 9                 | Sling 2/SAEC  |

Para maiores informações sobre nossas operações intermodais, entre em contato com nossa [equipe comercial](#) ou acesse [nosso site](#).



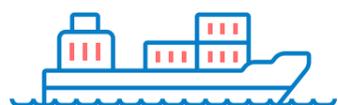
Leve para a sua empresa a eficiência e a capilaridade das **nossas soluções customizadas**, elaboradas por uma **equipe altamente especializada!**

## Contatos

São vários os caminhos para fazer a sua cotação. Escolha o seu e fale com a gente!

0800 5222 682  
ecom.cabotagem@alianca.com.br  
www.alianca.com.br

Para maiores informações sobre nossas operações intermodais, entre em contato com nossa [equipe comercial](#) ou acesse [nosso site](#).



**ALIANÇA**  
A Maersk Company

Líder em logística integrada.  
De ponta a ponta.

**ALIANÇA**  
A Maersk Company